

Pirateria. Le navi in mano ai pirati somali sono 16 mentre i marinai in ostaggio sono 215 Inserito il 11 luglio 2009 alle 21:26:00 da [ferpel](#). IT - [Esteri](#)

Alla data di oggi sono 16 le navi e 4 le chiatte ancora trattenute nei porti somali in attesa che venga pagato un riscatto per il loro rilascio. Sono invece 215 i marinai di diversa nazionalità, per lo più filippini e ucraini, membri degli equipaggi di queste navi catturate che sono tenuti in ostaggio.

Tra essi anche dei minori e una donna.

Alla data di oggi sono 16 le navi e 4 le chiatte ancora trattenute nei porti somali in attesa che venga pagato un riscatto per il loro rilascio. Sono invece 215 i marinai di diversa nazionalità, membri degli equipaggi di queste navi catturate che sono tenuti in ostaggio.

Le navi sono: T/B MASINDRA 7 con una chiatta a rimorchio: Un rimorchiatore sequestrato al largo delle coste yemenite il 16 dicembre 2008. Nave di proprietà di una società armatrice malese e il cui rimorchio è una chiatta indonesiana. Il rimorchiatore ha 11 marinai indonesiani di equipaggio. L'equipaggio vive in condizioni molto gravi, con cibo e acqua che scarseggiano. Attualmente i pirati sono pronti a rilasciare la nave contro un riscatto il proprietario aveva accettato.

M/S EXPLORER: sequestrata nel marzo 2009. Nata come nave di ricerca oceanografica e stata poi utilizzata come barca da turismo per immersioni. Tutti e 7 i membri dell'equipaggio, di nazionalità delle Seychelles sono stati rilasciati e rimpatriati. Presumibilmente la nave è stata affondata al largo della costa di Harardheere.

S/Y SERENITY: Si tratta di un catamarano in navigazione verso il Madagascar proveniente dalla Seychelles con tre persone a bordo, è stato sequestrato nel marzo 2009. Il battello è stato presumibilmente affondato dal maltempo presso la costa somala. I 3 uomini che erano a bordo, di nazionalità delle Seychelles, sono ancora tenuti in ostaggio, presso il covo pirata di Harardheere.

N/N BARGE: un anonima chiatta trattenuta presso Kulule da metà marzo. Non si conosce la proprietà né altro.

S/Y JUMLA : Un misterioso yacht trattenuto vicino a Dinooda.

M/T AGIA BARBARA: nave con equipaggio indiano e siriano non conosce la sua sorte.

M/V HANSA STAVANGER: sequestrata il 4 aprile 2009. Nave porta container tedesca e stata catturata a circa 400 miglia al largo della Somalia meridionale mentre era in navigazione dalle Seychelles al Kenya. La nave è comandata da un capitano tedesco ed ha un equipaggio composto da 24 uomini: 5 tedeschi, 3 russi, 2 ucraini, 2 filippini, 11 e 1 uno delle isole Fiji. A causa di un tentativo di liberare gli ostaggi i pirati hanno diviso i 24 uomini dell'equipaggio in due gruppi, uno sulla nave e un altro a terra. I negoziati sono in stallo.

F/V WIN FAR 161: nave da pesca del tonno di Taiwan sequestrata il 6 aprile 2009 vicino alle Seychelles. È ancora in mano ai pirati insieme all'equipaggio di 30 marinai di diversa nazionalità: 17 filippini, 6 indonesiani, 5 cinesi e 2 di Taiwan. I due cittadini di Taiwan sono

il comandante della nave e il primo ufficiale di macchina .

F/V MOMTAZ 1 : si tratta di un peschereccio egiziano, accusato di effettuare pesca illegale nel mare della Somalia e catturato il 10 Aprile 2009 con 18 marinai di equipaggi dei quali 3 sono minorenni. La nave e risultata non avere la licenza di pesca rilasciata dalla Commissione per il tonno dell'Oceano indiano, IOTC. F/V AHMED SAMARAH: peschereccio egiziano, sempre catturato per la pesca illegale il 10 aprile scorso con 16 uomini di equipaggio tra cui 3 minori. Nave senza licenza di pesca.

T/B BUCCANEER con 2 chiatte: rimorchiatore sequestrato l'11 aprile 2009. La nave e italiana, di proprieta della Micoperi Marine Contractors di Ravenna, ed ha 16 marinai di equipaggio, di cui 10 italiani, 5 romeni e un croato. E' stata catturata con il rimorchio nel Golfo di Aden. La nave e trattenuta vicino a Las Qoray, mentre le due chiatte una di proprieta italiana e l'altra egiziana sono in un altro luogo. Fino a poco tempo fa 6 dei 16 uomini d'equipaggio erano tenuti a terra separati dagli altri ma da poco sono stati riportati a bordo.

M/V IRENE EM: Nave sequestrata il 14 aprile 2009. Societa armatrice di St. Vincent e Grenadine mentre la bandiera e greca. Il cargo e stato catturato nel Golfo di Aden. Il suo equipaggio e di 22 marinai tutti filippini.

M/V ARIANA: Mercantile sequestrato il 2 maggio 2009. L'Ariana e stato sequestrato a nord del Madagascar, in rotta verso il Medio Oriente proveniente dal Brasile. L'equipaggio e di 24 marinai tutti ucraini. La nave, battente bandiera maltese, appartiene a societa greca.

M/V VICTORIA: nave catturata il 5 maggio 2009 batte bandiera di Antigua e Barbuda ed e stata catturata nel Golfo di Aden mentre era in navigazione verso il porto di Jeddah. Il suo equipaggio e di 11 romeni, di eta compresa tra 22 e 64 e tra essi vi e anche una donna.

M/V CHARELLE: sequestrato il 12 giugno 2009. Si tratta di un cargo catturato a 60 miglia a sud di Oman. La nave e di proprieta di un'impresa di trasporto marittimo tedesca 'Tarmstedt' ma gestita da una societa della Nuova Zelanda. Il suo equipaggio e di 10 marinai dei quali 7 sono dello Sri Lanka. Ci sono anche due navi yemenite: Le due imbarcazioni sono state catturate all'inizio di luglio al largo delle coste del Somaliland per presunto traffico di esseri umani. A bordo vi sono 6 marinai d'equipaggio. La vicenda ha provocato una grave situazione di crisi tra Somaliland e Yemen.

M/V HORIZON 1: si tratta di una nave cargo turca con 23 marinai di equipaggio di nazionalita turca. Il mercantile e stato catturato l'8 luglio 2009. La nave e stata catturata nel corridoio di sicurezza istituito dalla coalizione internazionale presente nell'oceano Indiano in chiave anti pirateria e che e attualmente anche pattugliato da due navi da guerra turche.

Ferdinando Pelliccia